comune di trieste
area lavori pubblici, finanza di progetto e partenariati
servizio spazi aperti, verde pubblico e strade

codice opera n. 17011
Interventi per migliorare la sicurezza stradale (pavimentazioni speciali). Anno 2018.

Progetto esecutivo
A – relazione

Direttore del servizio e Responsabile del procedimento
ing. Enrico Cortese

Progettato, redatto e disegnato
ing. Luca Folin
p.i. Alessandro Loy

Trieste

comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

AREA LAVORI PUBBLICI, FINANZA DI PROGETTO E PARTENARIATI

SERVIZIO SPAZI APERTI, VERDE PUBBLICO E STRADE

Oggetto: Codice opera 17011. Interventi per migliorare la sicurezza stradale (pavimentazioni speciali) - Anno 2018.

RELAZIONE

La rete stradale del Comune necessita di continui interventi manutentivi volti in particolare all'eliminazione delle cause di potenziale pericolo per la pubblica incolumità. L'usura in molte strade, alcune percorse da notevoli volumi di traffico, rende indifferibile il rifacimento dello strato superficiale, e la situazione viene spesso aggravata da transiti di veicoli pesanti ed da interventi reiterati sui servizi in sottosuolo che provocano avvallamenti e anomalie ai piani stradali spesso non supportati da idonei sottofondi.

E' importante segnalare che l'entità di alcuni danni provocati da eventi atmosferici viene alle volte amplificata nel tempo dovendo ricorrere alla stesura di progetti specifici per il relativo ripristino, con conseguente posticipazione dell'intervento ed aggravarsi delle condizioni stradali.

Inoltre, l'incremento del traffico veicolare su arterie di scorrimento o su strade con forte pendenza compromette oltremodo lo stato delle pavimentazioni generando fenomeni di scivolosità dovuta anche a ulteriori molteplici fattori (vetustà, usura superficiale degli inerti, sversamenti di olii dai mezzi in transito, perdita di carburante, scarsa pulizia della carreggiata...). Ciò comporta una riduzione di aderenza e di regolarità del piano viabile a discapito della sicurezza della circolazione in particolar modo per gli utenti dei mezzi a due ruote. In questo progetto si sono individuati tratti stradali di caratteristiche plano-altimentriche critiche particolarmente ammalorati da sanare con riferimento alla sicurezza dei mezzi a due ruote, componente molto numerosa del traffico cittadino.

I lavori previsti in progetto consistono nel rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso normale e multifunzionale previa scarifica, pulizia delle vasche delle caditoie, sollevamento a dei chiusini di fognatura e delle griglie di raccolta acque meteoriche, rifacimento della segnaletica orizzontale fatte salve diverse indicazioni riportate nelle planimetrie e diverse disposizioni che possano essere dettate dalla direzione lavori al momento dell'esecuzione dei lavori. In tratti particolarmente ammalorati si prevede il rinforzo della pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di una geomembrana ad alta resistenza.

Con il presente progetto, redatto nei limiti di spesa impegnabili, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria e risanamento di carreggiate complete o singole corsie anche a tratti delle seguenti strade:

1. Strada di Fiume
2. Via Frescobaldi

3. Via di Conconello
4. Via Carsia
5. Via del Destriero
6. Via Brigata Casale

Si dà atto che le opere che verranno realizzate con il presente progetto sono di ripristino e messa in sicurezza su strade bitumate esistenti per cui non verrà alterato lo stato dei luoghi. Un tanto rende superflua l'acquisizione di nulla-osta ai sensi della legislazione di tutela dei beni ambientali e paesaggistici.

La spesa complessiva per i lavori ammonta ad Euro 200.000,00 come dal seguente quadro economico:

A)	LAVORI			
	Importo in appalto	euro 157.000,00		
	Oneri per la sicurezza	euro 3.600,00		
			euro	160.600,00
B)	Somme a disposizione			
	1. IVA 22% su A)	euro 35.332,00		
	2. incentivo progettazione	euro 2.569,60		
	3. fondo innovazione e tecnologia	euro 642,40		
	4. analisi di laboratorio	euro 700,00		
	5. imprevisti (IVA compresa)	euro 156,00		
			euro	39.400,00
		SPESA TOTALE	euro	200.000,00

La durata dei lavori è prevista in giorni 365 naturali consecutivi, termine comprensivo del 20% previsto per eventuali fermi causati dal maltempo, ai sensi di legge.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
(dott. ing. Enrico Cortese)

Codice Opera 17011. Interventi per migliorare la sicurezza stradale (pavimentazioni speciali) – Anno 2018.

QUADRO INCIDENZA MANODOPERA.

N. ord.	Categoria e classifica	Descrizione categorie di lavoro	Categoria (P o S)	LAVORI Euro	% INCIDENZA MANODOPERA
1	OG3	Strade, autostrade, ponti ecc	P	157'000,00	22,00%
	importo complessivo a base d'asta			**157.000,00**	
		oneri per la sicurezza opere stradali		Euro 3.600,00	
		TOTALE IMPORTO LAVORI		**Euro 160.600,00**	

Importo della manodopera per i lavori Euro 34.540,00.-

pari ad un'incidenza media della manodopera sui lavori pari al 22,00 %.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CORTESE ENRICO
CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X
DATA FIRMA: 11/10/2018 13:06:54
IMPRONTA: 25903F2B3BD1D70FDD14F62E84D35E9051C84EB4755E623F390900703FC5EE1C
51C84EB4755E623F390900703FC5EE1C9327320E9351FB995F8A8EF392976AB4
9327320E9351FB995F8A8EF392976AB4CBCA200758004102AC265B8D0ECB72F5
CBCA200758004102AC265B8D0ECB72F50C06C637DF47DB9CB744CF9677330583

NOME: SILLA MAURO
CODICE FISCALE: SLLMRA56S01L424F
DATA FIRMA: 19/10/2018 09:29:47
IMPRONTA: 49FF69A599DBBD4416ED9F59E0F05CA20FC831AAB4D9688A223800531F293054
0FC831AAB4D9688A223800531F293054A1F2FF69CB93B3A36BC7F387AF6D808F
A1F2FF69CB93B3A36BC7F387AF6D808FE39581D34E290B52AFAFF3CF89C7A1D7
E39581D34E290B52AFAFF3CF89C7A1D727DA085608552204C1FB78AF3ECAF30A

NOME: DIPIAZZA ROBERTO
CODICE FISCALE: DPZRRT53B01A103I
DATA FIRMA: 19/10/2018 11:05:46
IMPRONTA: 4168786746E6EFF36D4D9B4E5703197868539EE8F1318A8173C122BFC8457879
68539EE8F1318A8173C122BFC84578791D42FB8B4167DB2E8F6934677A5CD90C
1D42FB8B4167DB2E8F6934677A5CD90C8ECF901CA35BF7F9D60696D3D215E6E4
8ECF901CA35BF7F9D60696D3D215E6E464841AA6D807C5DD59EBA0A4BDF409FE